

Sikkerhetsvurdering for landingsplass for mikrofly

Landingsplass:	STOR AMDAL		
Utarbeider:	JOHN M SAUGESTAD	Dato:	Juli 2006
Kontrollert:	GEIR STEEN	Dato:	Juli 2006
Godkjent:	REVISJON	Dato:	Juli 2006

Innhold:

Bruksområde	2
Eierforhold	2
Restriksjoner.....	2
Landingsbane	2
Hangarer	2
Installasjoner	2
Terrengomgivelser	2
Hindre	2
Inn- og utflygningsprosedyrer	2
Innflyging	2
Landing for langt inn.....	3
Avbrutt innflygning.....	3
Utflyging	3
Nødlandingsplasser	3
Vindforhold	3
Naboforhold	3
Miljøforhold	3
Begrensninger.....	3
Utsjekk	4
Brukere	4
Ytelseskrav for fly.....	4
Bilder.....	4

Note:

Innholdsfortegnelsen oppdateres ved å markere hele innholdsfortegnelsen, høyreklikke og velg Oppdater felt.

Bruksområde

Baneforhold = landbruksvei

Eierforhold

Grunneier har gitt tillatelse til å benytte området til kombinert bruk, landbruksvei/flystripe
Flystripa er i tillegg regulert inn i Kommunedelsplanen for Overhalla og godkjent den
26.06.2007

Restriksjoner

Plassen er åpen for alle som på forhånd har kontaktet eier / bruker John Marvin Saugestad på
mobil 470 15 320 eller pr mailforespørsel; john.marvin@phoner.no

PPR

Landingsbaner

Posisjon: 64° 31 N, 011° 59 E

Bane 01/19 ligger nord-sør, og har fjellsubbus som banedekke. Lengde 300 x 10 meter

Bane 03/21 ligger nordøst –sørvest og har overflate gress. Lengde 400 x 20 meter

Banene er bearbeidet med naturlig grasekre på alle sider. **Sikker med hensyn til
avkjøringer.**

Hangar

Hangar ligger ca 130 meter fra rullebane med tilstøtende taxebane.

Utedo

Letter trykket før avgang. Har du de 3 store T- i din sjekkliste?

TTT = Tøm Task og Tarm

Installasjoner

Vindpølser i nordende for varsling av nordøstlig fallvinder.

Vindpølse 45 meter i søndre ende av rullebane som skal fungere som hovedindikator for de
vindene som råder.

Terrengomgivelser

Plassen ligger på en høyde, med fallende terreng i forlengelse av banelengde i nord og sør.

Hindre

Eneste hinder er Storfjellet i nord, med særlig hensyn til nordøstlige vinder som kan skape
fallvinder i nord- Nordøstlig baneende. anbefaler ikke flyging til eller fra plassen under slike
forhold.

Inn- og utflygningsprosedyrer

Innflyging

Beste innflyging til plassen (ubetjent) er kryssing av plassen 90 grader for inspeksjon av
overflate og vindforhold. Deretter innflyging mot begge baner med hold mot vest.

For bane 01 blir det venstre medvind 01 og høyremedvind bane 19

Anbefalt innflygingshøyde over rapportpunkt venstre / høyre medvind er 600 til 800 fot indikert høyde.

Landing for langt inn

Det er merket av for siste mulig stopp før avbrutt landing. Merket er satt 50 meter inn fra hver baneende. Fra bane 01 er det imidlertid mulig å fortsette landingen ved å dreie av på skråbane ved kryss taxevei.

Avbrutt innflygning

Fra bane 01 flys det inn mot fjellet med svak stigende sving mot vest for etablering av ny innflyging.(OBS; vurderer vindforholdene nøye. Nord/vestlig vind vil skape noe fallvinder. Alle andre vinder gir liten eller ingen hindring)

Fra bane 19, klatre ut mot gårdsbruk til 500 fot, før dreining mot vest for ny innflyging

Utflyging

Fortrinnsvis mot bane 19, da det her er IKKE finnes hinder.

Nødlandingsplasser

Fra bane 19 ligger flere jorder like øst for gårdsbruk. Må en foreta en landing mot vest, vil det være noe mer komplisert, med en høyspentledning i retning kl.2 i forhold til baneretning 19 Høydeforskjell gir imidlertid en gevinst for å finne et egnet jorde som utelukkende har grasproduksjon.

Vindforhold

Som beskrevet advares det mot nordøstlige vinder, som kan skape noe fallvinder vest for nordlige baneende.

Naboforhold

Til ingen sjenanse

Miljøforhold

Her ligger det heller ingen hindringer ved utflyging mot bane 19. Normale avganger mot bane 01 med dreining mot vest etter 3 – 500 fots høyde, gir normalt ingen støyproblemer.

Det er foreløpig ikke utarbeidet noen støyberegning.

Dette gjøres før konsesjonssøknad blir innsendt.

miljøutredning for plassen iht. malen i vedlegg til BSL E 1-1.blir foretatt sommeren 2010

Generell liten miljørisiko.

Begrensninger

For eksempel maksimal vindstyrke og evt. tidspunkter eller dager for bruk av banen.

Utarbeides i samråd med grunneier.(Foreløpig ingen planer omkring dette tema)

Når bane 03/21 er stengt, (grasproduksjon) legge **X** i baneende 21

Utsjekk

Det kreves samtaler med eier/ driver før 1. gangslanding. Informasjoner blir gitt under **PPR** telefonkontakt.

Brukere

Alle som har hatt kontakt og som behersker kortbane, kan benytte plassen.

Ytelseskrav for fly

Plassen er beregnet for mikrofly med de begrensninger som der stilles.
PPLA fly med STOL egenskaper opererer til og fra plassen uten problemer.

Bilder

Bilde 1. Bilder som viser baneforhold og inn og utflyging.





Bilde er av eldre dato.

Skråbane er ikke inne på bilde, men vil gå på skrå over krysset taxebane/ stripe bak hangar, og vil ha en lengde på 400 x 20 meter med 50 meters sikring i begge ender.

Skråbane er merket med 400 x 20 meter. Sikkerhetssoner i begge ender.

