

# Sikkerhetsvurdering for landingsplass for mikrofly

Landingsplass:	ENNM Namsos Lufthavn		
Utarbeider:	Kjetil Kristensen/ Per Heggum	Dato:	April 2016
Kontrollert:		Dato:	
Godkjent:	REVISJON	Dato:	April 2016

## Innhold:

Bruksområde .....	2
Eierforhold .....	2
Restriksjoner.....	2
Landingsbane .....	2
Hangarer .....	2
Installasjoner .....	2
Terrengomgivelser .....	2
Hindre .....	2
Inn- og utflygningsprosedyrer .....	2
Innflyging .....	2
Landing for langt inn.....	3
Avbrutt innflygning.....	3
Utflyging .....	3
Nødlandingsplasser .....	3
Vindforhold .....	3
Naboforhold .....	<b>Feil! Bokmerke er ikke definert.</b>
Miljøforhold .....	3
Begrensninger.....	3
Utsjekk .....	3
Brukere .....	3
Ytelseskrav for fly.....	3
Bilder.....	3

## Note:

Innholdsfortegnelsen oppdateres ved å markere hele innholdsfortegnelsen, høyreklikke og velg Oppdater felt.

## **Bruksområde**

Baneforhold = Asfaltert 800m, brøytet av Avinor

## **Eierforhold**

Avinor

## **Restriksjoner**

Flyplassen er åpen for almen flyging. Ved avgang / landing utenfor åpningstid skal det registreres reiseplan.

## **Landingsbaner**

Bane 25/07 ligger øst-vest, og har asfalt som banedekke. Lengde 800 x 50 meter

## **Hangar**

Hangar ligger ca 130 meter fra rullebane med tilstøtende taxebane.

## **Installasjoner**

Vindpølser i begge ender.

## **Terrengomgivelser**

Plassen ligger ved elva Namsen, med stigende terreng sør og nord for bane.

## **Hindre**

Hinder fjellet i nord og Spillumfjellet i sør. Særlig hensyn til nord vinder som kan skape krossvinder.

## **Inn- og utflygningsprosedyrer**

### **Innflyging**

Landingsrunde i 1200 fot. Det er vann ved enden av både 07 og 25. Man må sikre at man har høyde nok til å nå frem til banen i tilfelle motorkutt i landingsrunden.

Det er mye terreng/fjell rundt banen.

- Luften blir urolig ved nord og sør vind, øst og vest er ok.
- Obs, på norda-vind blir landinger på 25 som regel litt turbulent.
- Innflyging på sol fylte dager over kaldt vann, stor gjennom synk over vannet med plutselig løft over land.
- Fugler, spesielt på høsten, økende gåsetrekk/bestand.
- høst, tåke, når man kommer fra andre flyplasser og skal til Namsos, NB sjekk før start, tåka kan ligge lenge utover dagen.
- det er brann og redningstjeneste alle uke dager, men fra lørdag kl 12 00 til søndag kl 16 00 er flyplassen stengt, også brann og redningstjenesten.

## **Landing for langt inn**

Banen er lang nok i forhold til mikrofly og man kan lande inntil midten av banen.

## **Avbrutt innflygning**

Go around går bra begge baner.

## **Utflyging**

Østover eller vestover. Klatre til 800 fot før sving fra baneretning.

## **Nødlandingsplasser**

Ved motorkutt under 500 fot , land rett fremover.

Take off 07– Grunt vann høyre side av elva, jorder på høyre side av elva, mye jorder rett fram på Kvatningen.

Take off 25 - Grunt vann venstre side, området Spillum eller i vannet  
- Over 500 fot kan man snu og land på banen, i medvind hvis nødvendig.

## **Vindforhold**

Som beskrevet advares det mot nordlige vinder.

Til ingen sjenanse

## **Miljøforhold**

Her ligger det heller ingen hindringer ved utflyging

Generell liten miljørisiko.

## **Begrensninger**

Ingen begrensninger

## **Utsjekk**

Ingen krav

## **Brukere**

Almen flyplass

## **Ytelseskrav for fly**

Ingen krav i forhold til mikro

## **Bilder**

*Bilde 1. Bilder som viser innflyging bane 07.*



*Bilde 2 Bane 25 mot vest.*



*Bilde 3 Oversikt*

